

ประกาศกระทรวงคมนาคม
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจดังต่อไปนี้

ก. สำหรับสนามบินดอนเมือง

*๑. ผู้ว่าการการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย ผู้บัญชาการกรมอากาศยานโยธิน กองทัพอากาศ ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล เป็นเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจเกี่ยวกับการคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคล และทรัพย์สินในอากาศยาน ตามมาตรา ๔

๒. ผู้ว่าการการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ

(๑) เกี่ยวกับการรับทราบข้อเท็จจริง เหตุผล หรือเจตนาของกรณีผู้ควบคุมอากาศยานได้ควบคุมตัวบุคคลและการส่งตัวบุคคลตามมาตรา ๑๔ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๖ วรรคสอง

(๒) เกี่ยวกับการอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้นำผู้ถูกควบคุมตัวลงจากอากาศยานตามมาตรา ๑๔ (๑)

(๓) เกี่ยวกับการรับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๕ วรรคแรก หรือมาตรา ๑๖ วรรคแรก ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับผู้บัญชาการตำรวจนครบาลและเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๔) เกี่ยวกับการรับพยานหลักฐานและข้อความต่าง ๆ ตามมาตรา ๑๖ วรรคสาม

(๕) เกี่ยวกับการไม่รับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๖ วรรคสี่ ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับผู้บัญชาการตำรวจนครบาล และเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๖) เกี่ยวกับการส่งตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ให้แก่พนักงานสอบสวนในกรณีที่ต้องทำการสอบสวนเพื่อดำเนินคดีตามมาตรา ๑๗ (๑)

(๗) เกี่ยวกับการควบคุมตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ไว้ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องทำการสอบสวนตามมาตรา ๑๗ (๒)

ข. สำหรับสนามบินที่อยู่ในความดูแลของกรมการบินพาณิชย์และมินายท่าอากาศยาน

*๑. ผู้ว่าราชการจังหวัด นายท่าอากาศยานกรมการบินพาณิชย์ ผู้บังคับหน่วยบิน กองทัพอากาศ (สำหรับสนามบินที่มีหน่วยบิน) ผู้กำกับการตำรวจภูธรจังหวัด เป็นเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจเกี่ยวกับการคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคล และทรัพย์สินในอากาศยานตามมาตรา ๔

* แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ ประกาศ ณ วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๒๗

๒. นายท่าอากาศยาน กรมการบินพาณิชย์ เป็นเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ

(๑) เกี่ยวกับการรับทราบข้อเท็จจริง เหตุผล หรือเจตนาของกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ควบคุมตัวบุคคลและการส่งตัวบุคคลตามมาตรา ๑๔ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๖ วรรคสอง

(๒) เกี่ยวกับการอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้นำผู้ถูกควบคุมตัวลงจากอากาศยานตามมาตรา ๑๔ (๑)

(๓) เกี่ยวกับการรับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๕ วรรคแรก หรือมาตรา ๑๖ วรรคแรก ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับผู้กับการตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๔) เกี่ยวกับการรับพยานหลักฐานและข้อความต่าง ๆ ตามมาตรา ๑๖ วรรคสาม

(๕) เกี่ยวกับการไม่รับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๖ วรรคสี่ ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับผู้กับการตำรวจภูธรจังหวัด และเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๖) เกี่ยวกับการส่งตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ให้แก่พนักงานสอบสวนในกรณีที่ต้องทำการสอบสวนเพื่อดำเนินคดีตามมาตรา ๑๗ (๑)

(๗) เกี่ยวกับการควบคุมตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ไว้ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องทำการสอบสวนตามมาตรา ๑๗ (๒)

ค. สำหรับสนามบินอื่น ๆ

ให้เจ้าของหรือผู้รับผิดชอบในการดูแลสนามบินนั้น ๆ ร่วมกับพนักงานฝ่ายปกครอง หรือตำรวจชั้นผู้ใหญ่แห่งท้องที่ซึ่งสนามบินนั้นตั้งอยู่ เป็นเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ

(๑) เกี่ยวกับการคุ้มครองความปลอดภัยของอากาศยาน บุคคล และทรัพย์สินในอากาศยานตามมาตรา ๔

(๒) เกี่ยวกับการรับทราบข้อเท็จจริง เหตุผล หรือเจตนาของกรณีที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ควบคุมตัวบุคคลและการส่งตัวบุคคลตามมาตรา ๑๔ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๕ วรรคสอง หรือมาตรา ๑๖ วรรคสอง

(๓) เกี่ยวกับการอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้นำผู้ถูกควบคุมตัวลงจากอากาศยานตามมาตรา ๑๔ (๑)

(๔) เกี่ยวกับการรับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๕ วรรคแรก หรือมาตรา ๑๖ วรรคแรก ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๕) เกี่ยวกับการรับพยานหลักฐานและข้อความต่าง ๆ ตามมาตรา ๑๖ วรรคสาม

(๖) เกี่ยวกับการไม่รับตัวบุคคลที่ผู้ควบคุมอากาศยานได้ส่งมอบให้ตามมาตรา ๑๖ วรรคสี่ ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กระทรวงการต่างประเทศ

(๗) เกี่ยวกับการส่งตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ให้แก่พนักงานสอบสวนในกรณีที่ต้องทำการสอบสวนเพื่อดำเนินคดีตามมาตรา ๑๗ (๑)

(๘) เกี่ยวกับการควบคุมตัวบุคคลตามมาตรา ๑๕ หรือมาตรา ๑๖ ไว้ในกรณีที่ไม่จำเป็นต้องทำการสอบสวนตามมาตรา ๑๗ (๒)

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๒๒

อุปดิษฐ์ ปาจรียางกูร
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

ส. บุญยคุปต์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

พลเอก เล็ก แนวมาลี
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

คู่มือ

เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามบทบัญญัติมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติ

ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑

และ ข้อ ๑๓ - ๑๕ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่น ๆ บางประการที่กระทำ

บนอากาศยาน ซึ่งลงนาม ณ กรุงโตเกียว

เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ค.ศ. ๑๙๖๓

ข้อ ๑ เมื่อผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งว่า จะนำตัวบุคคลใดบุคคลหนึ่งลงสู่พื้นตามความในวรรคแรกแห่งมาตรา ๑๕ ของพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ ให้เจ้าหน้าที่ประจำหอบังคับการบินซึ่งได้รับแจ้งรีบติดต่อเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจซึ่งตนสังกัดเพื่อแจ้งพนักงานสอบสวนซึ่งอยู่ใกล้ที่สุดให้มารับตัวบุคคลนั้นไปควบคุมโดยพลัน

ข้อ ๒ ระหว่างที่พนักงานสอบสวนตาม ข้อ ๑ ยังมีได้เข้าควบคุมบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้น ให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจที่เกี่ยวข้องใช้มาตรการอันจำเป็นเพื่อป้องกันมิให้บุคคลเช่นว่าหลบหนีได้

ข้อ ๓ เมื่อส่งมอบบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นแก่พนักงานสอบสวน ให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจส่งมอบหลักฐานพร้อมทั้งรายละเอียดต่าง ๆ เช่น ชื่อ นามสกุล อายุ สัญชาติ และที่อยู่ของบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้น รวมทั้งการกระทำของบุคคลดังกล่าวและเวลาที่กระทำเหนือดินแดนอาณาเขตของประเทศใด เป็นต้น ที่ได้รับจากผู้ควบคุมอากาศยานต่อพนักงานสอบสวนด้วย

ข้อ ๔ ให้พนักงานสอบสวนควบคุมบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นเช่นเดียวกับผู้ต้องหาในคดีอาญาธรรมดา ในกรณี หากบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นประสงค์ พนักงานสอบสวนจะต้องดำเนินการเพื่อให้บุคคลดังกล่าวได้ติดต่อกับสถานเอกอัครราชทูต หรือสถานกงสุลของรัฐที่เขามีสัญชาติทันทีที่ได้รับคำขอ

ข้อ ๕ ให้พนักงานสอบสวนทำการสอบสวนข้อเท็จจริงเบื้องต้นโดยใช้วิธีการสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาทันทีที่บุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นเดินทางถึงที่ทำการของพนักงานสอบสวน พร้อมทั้งเสนอรายงานตามแบบที่ผู้แทนกระทรวงตั้งระบุใน ข้อ ๙ กำหนด ผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดไปยังกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อแจ้งให้รัฐที่อากาศยานจดทะเบียนซึ่งความผิดเกิดขึ้น และให้รัฐที่ถูกควบคุมมีสัญชาติทราบทันที อนึ่ง ถ้าเป็นการสมควรก็ให้เสนอรายงานทำนองเดียวกันผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดไปยังกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อแจ้งรัฐอื่นใดซึ่งมีส่วนได้เสียทราบด้วย

เพื่อประสานงานกับกระทรวงคมนาคมในฐานะเจ้าหน้าที่การเดินอากาศ ให้พนักงานสอบสวนเสนอสำเนารายงานดังกล่าวผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดไปยังกระทรวงคมนาคม และเสนอสำเนาตรงไปยังกรมการบินพาณิชย์ด้วย

หากจะต้องส่งบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นเพื่อรัฐที่เกี่ยวข้องดำเนินคดีให้กระทรวงการต่างประเทศติดต่อขอให้รัฐดังกล่าวส่งเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจมารับบุคคลเช่นว่า ณ แดนต่อแดนที่กำหนด หรือรับบนอากาศยานที่จะนำบุคคลดังกล่าวออกไป

การส่งมอบบุคคลดังกล่าวในวรรคก่อน ให้พนักงานสอบสวนทำหลักฐานตามแบบที่ผู้แทนกระทรวงตั้งระบุใน ข้อ ๙ กำหนด

ข้อ ๖ เมื่อพนักงานสอบสวนทำการสอบสวนเบื้องต้นแล้ว เห็นว่าไม่สมควรที่จะรับบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นไว้ในราชอาณาจักร ก็ให้รีบเสนอผ่านกระทรวงเจ้าสังกัดไปยังกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อจัดส่งตัวบุคคลนั้นคืนไปยังอาณาเขตของรัฐที่บุคคลนั้นเป็นคนชาติหรือเป็นผู้มีถิ่นที่อยู่ถาวร หรือไปยังอาณาเขตของรัฐที่บุคคลนั้นเริ่มออกเดินทางโดยทางอากาศก็ได้ หากบุคคลนั้นมีใช้คนชาติ หรือผู้มีถิ่นที่อยู่ถาวรของรัฐนั้น

การส่งตัวคืนดังกล่าวมา ให้กระทรวงการต่างประเทศติดต่อขอให้รัฐเกี่ยวข้องส่งเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจมารับ ณ แดนต่อแดนที่กำหนด หรือรับบนอากาศยานที่จะนำตัวบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นออกไป

การส่งตัวคืนตามวรรคก่อน ให้พนักงานสอบสวนทำหลักฐานตามแบบที่ผู้แทนกระทรวง ดังระบุใน ข้อ ๙ กำหนด

ในกรณีของรัฐต่าง ๆ ดังกล่าวมาในวรรคแรกไม่ยอมรับตัวคืน ให้ผู้แทนกระทรวงตามทีระบุใน ข้อ ๙ พิจารณาเสนอความเห็นต่อกระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงมหาดไทย ว่าจะควรดำเนินการกับบุคคลเช่นว่านั้นอย่างไรต่อไป

ข้อ ๗ หากบุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นไม่ถูกควบคุมเพื่อการส่งผู้ร้ายข้ามแดน หรือการดำเนินคดีอาญา เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องจะต้องรำลึกเสมอว่า บุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นนั้นมีเสรีภาพที่จะเดินทางไปยังจุดหมายใด ๆ ตามแต่จะเลือกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้

อนึ่ง การให้ผลปฏิบัติแก่บุคคลที่ถูกนำตัวลงสู่พื้นในด้านความคุ้มครองและความปลอดภัย นั้น ก็จะต้องไม่น้อยกว่าที่ให้แก่คนไทยในพฤติการณ์อย่างเดียวกันด้วย

ข้อ ๘ บรรดาค่าใช้จ่ายเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามบทบัญญัติมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ และ ข้อ ๑๓ - ๑๕ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยความผิดและการกระทำอื่น ๆ บางประการที่กระทำบนอากาศยาน ซึ่งลงนาม ณ กรุงโตเกียว เมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ค.ศ. ๑๙๖๓ หากมีให้นำใบสำคัญหรือรายการจ่ายจริงเบิกจากงบประมาณของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๙ ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงการต่างประเทศ และกระทรวงมหาดไทย ตั้งผู้แทนเพื่อร่วมกันปฏิบัติงานเกี่ยวกับเรื่องนี้ให้ลุล่วงไปด้วยดี โดยมีผู้แทนกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบเป็นเจ้าของเรื่อง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๒๒

อุปดิศร์ ปาจริยางกูร
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

ส. บุญยคุปต์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

พลเอก เล็ก แนวนมาลี
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย