


รายละเอียดการชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมการประกวดราคาซื้อระบบเครื่องช่วยการเดินอากาศ ILS/DME ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ลำดับที่	ประเด็นคำถาม	คำชี้แจง
๑.	งานก่อสร้างอาคาร ระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสาร ไม่มีรูปแบบและรายการทำให้การเสนอราคาทำได้ยาก ซึ่งโดยปกติทางราชการต้องกำหนดแบบก่อสร้าง รายการอุปกรณ์ (BOQ) มาให้ผู้เสนอราคารวมถึงแบบแสดงสถานที่ติดตั้งอาคาร อุปกรณ์ต่างๆ รวมถึงตำแหน่งของจุดเชื่อมต่อไฟปก ตำแหน่ง ระยะของการเดินสายไฟปก และสื่อสาร ดังนั้นจึงใคร่ขอรายละเอียดดังกล่าว	สำหรับงานก่อสร้างอาคารสถานี ผู้ขายสามารถพิจารณาได้จากแบบรูปที่กำหนดไว้ แล้วเสนอแบบก่อสร้างที่เป็นไปตามมาตรฐาน ICAO ให้ทางราชการพิจารณาก่อนดำเนินการ ในส่วนของตำแหน่งติดตั้งระบบไฟฟ้าและระบบสื่อสาร รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ นั้น กรณีมีข้อกำหนดไม่ชัดเจนให้ผู้ขายจัดทำแบบขยายรายละเอียด (Shop Drawing) ให้ทางราชการพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ
๒.	การรับรองมาตรฐานอาคารสถานี Glide Slope ตามมาตรฐาน ICAO Annex 14 จากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เนื่องจากระยะเวลาโครงการเพียง 240 วัน และการพิจารณาอนุมัติจากหน่วยงานภายนอกซึ่งไม่สามารถกำหนดระยะเวลาได้ชัดเจนแต่มีผลกระทบกับระยะเวลาของโครงการซึ่งอาจทำให้ต้องเสียค่าปรับ ดังนั้นจึงขอให้พิจารณาไม่นับรวมเวลาที่อาจเกิดความล่าช้าจากหน่วยงานภายนอกนี้เข้ากับระยะเวลาของโครงการ	การดำเนินการดังกล่าวเป็นข้อผูกพันของผู้ขายตามข้อกำหนดและเงื่อนไขในการประกวดราคาครั้งนี้ ซึ่งระยะเวลาดังกล่าวทางราชการพิจารณาเห็นว่าเพียงพอและเหมาะสมแล้ว อย่างไรก็ตาม หากเป็นกรณีเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ ที่มีได้เกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้ขาย ก็สามารถใช้สิทธิขอยกเวลาทำการตามสัญญาหรือของดหรือลดค่าปรับได้ตามข้อกำหนดในสัญญาซื้อขายอยู่แล้ว
๓.	การจัดทำ Instrument Approach Chart ของสถานี ILS/DME เพื่อรับรองการพัฒนาห้วงอากาศ 3 สนามบิน ข้อนี้อยู่ในส่วนของงานติดตั้งข้อ 7.2 งานนี้ไม่น่าจะใช้งานติดตั้งครั้งและไม่ควรเป็นงานของผู้ขายอุปกรณ์ เพราะบินทดสอบคนละ Procedure กับ Flight Inspection	เป็นไปตามวัตถุประสงค์การใช้งานในการควบคุมการจราจรทางอากาศ โดยกำหนดให้ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้เครื่องช่วยการเดินอากาศที่จัดซื้อในครั้งนี้ สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพและสมบูรณ์
๔.	ข้อ 8.1 เรื่องการทำ Factory Acceptance Test (FAT) ขอทราบจำนวนเจ้าหน้าที่และระยะเวลา ไม่มีกำหนดใน TOR ครับ	การทำ Factory Acceptance Test (FAT) ผู้ขายสามารถจัดส่งเอกสารแสดงกระบวนการตรวจสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานเจ้าของผลิตภัณฑ์ หรือจะนำเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบผลิตภัณฑ์ ณ โรงงานเจ้าของผลิตภัณฑ์ตามจำนวนเจ้าหน้าที่และระยะเวลาที่เหมาะสม แล้วแต่กรณี
๕.	ข้อ 9 เรื่องการฝึกอบรม ขอทราบระยะเวลาครับ	ข้อกำหนดการฝึกอบรมตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ส่วนที่ ๑ (คุณลักษณะทั่วไป) ข้อ ๙ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของทางราชการสามารถใช้งานบำรุงรักษาและแก้ไขปัญหาของเครื่องช่วยการเดินอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งการฝึกอบรมจะมีระยะเวลาเท่าใดนั้นขึ้นอยู่กับผู้เสนอราคาที่จะพิจารณาตามหลักสูตรและเนื้อหาที่เจ้าของผลิตภัณฑ์กำหนด โดยที่ผู้เข้ารับการฝึกอบรมมีขีดความสามารถปฏิบัติงานดังกล่าวได้
๖.	ข้อ 16 คำว่า DVOR พิมพ์ผิดหรือไม่ครับ เพราะไม่เกี่ยวกับโครงการนี้	เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในส่วนของรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ส่วนที่ ๒ (คุณลักษณะเฉพาะ) มีข้อผิดพลาดจากการพิมพ์ ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาสามารถพิจารณาข้อความและรายละเอียดจากส่วนอื่นๆ ประกอบกัน

น.อ. 
ประธานฯ และ รอง ผอ.กทภ.