



ที่ ๑๑๐๖ / ๒๕๕๗

การทำอากาศยานอุตะเภ
สนามบินนานาชาติอุตะเภ ระยอง - พัทยา
ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง ๒๑๑๓๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า

เรียน นายสถานีการบินไทย ประจำทำอากาศยานอุตะเภ

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า

ด้วยการทำอากาศยานอุตะเภ จะดำเนินการซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าของคณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศทำอากาศยานอุตะเภ เพื่อเตรียมความพร้อมของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติต่อผู้โดยสารที่เดินทางมาจากประเทศ ที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าได้อย่างมีประสิทธิภาพ การทำอากาศยานอุตะเภ จึงได้กำหนดให้มีการซ้อมแผนฯ ในวันที่ ๒๔ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมอภิปราย ภาวะเบียบและแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับผู้เดินทางเข้าประเทศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในช่องทางเข้าออกประเทศ ในวันจันทร์ที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ระหว่างเวลา ๑๐๓๐ - ๑๒๐๐ ณ อาคารฝึกกองการบินทหารเรือ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

โดยมอบหมายให้ นาวาโท อูนนที มุสิกะนันท์ หัวหน้าแผนกกิจกรรมพาณิชย์ การทำอากาศยานอุตะเภ โทร. ๐๘ ๗๖๕๓ ๗๓๓๓ เป็นผู้ประสานการปฏิบัติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมซ้อมแผนฯ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือตรี

(วศินสรรพ์ จันทวรินทร์)

ผู้อำนวยการการทำอากาศยานอุตะเภ



ที่ ๑๑๔ /๒๕๕๗

การทำอากาศยานอุตะเภา
สนามบินนานาชาติอุตะเภา ระยอง - พัทยา
ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง ๒๑๑๓๐

พฤษภาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า

เรียน ผู้อำนวยการสำนักโรคติดต่อทั่วไป

สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า

ด้วยการทำอากาศยานอุตะเภา จะดำเนินการซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าของคณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศทำอากาศยานอุตะเภา เพื่อเตรียมความพร้อมของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติต่อผู้โดยสารที่เดินทางมาจากประเทศ ที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าได้อย่างมีประสิทธิภาพ การทำอากาศยานอุตะเภา จึงได้กำหนดให้มีการซ้อมแผนฯ ในวันที่ ๒๔ - ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๗ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอรับการสนับสนุนบุคลากรจากสำนักโรคติดต่อทั่วไป ดังนี้

๑. วันจันทร์ที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๗

๑.๑ นายแพทย์ วิชาญ ปาวัน นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ หัวหน้ากลุ่มโรคติดต่อระหว่างประเทศ สำนักโรคติดต่อทั่วไป กรมควบคุมโรค เป็นวิทยากรบรรยายหัวข้อ “สถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าและมาตรการการป้องกันโรคของประเทศไทย” ระหว่างเวลา ๐๙๓๐ - ๑๐๓๐ และเป็นผู้ดำเนินการอภิปรายหัวข้อ “กฎระเบียบและแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับผู้เดินทางเข้าประเทศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในช่องทางเข้าออกประเทศ” ระหว่างเวลา ๑๐๓๐ - ๑๒๐๐ ณ อาคารฝึกกองการบินทหารเรือ

๒. วันอังคารที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๗

๒.๑ นายแพทย์ วิชาญ ปาวัน ร่วมสังเกตการณ์และเป็นผู้วิพากษ์การซ้อมแผนฯ ระหว่างเวลา ๐๙๐๐ - ๑๔๓๐ ณ อาคารฝึกผู้โดยสาร การทำอากาศยานอุตะเภา

๒.๒ เชิญหน่วยงานของท่านเข้าร่วมสังเกตการณ์ซ้อมแผนฯ ระหว่างเวลา ๐๙๐๐ - ๑๒๐๐ ณ อาคารฝึกผู้โดยสาร การทำอากาศยานอุตะเภา

โดยมอบหมายให้ นาวาโท อุนนที มุสิกะนันท์ หัวหน้าแผนกกิจกรรมพาณิชย์ การทำอากาศยานอุตะเภา โทร. ๐๘ ๗๖๙๓ ๗๓๓๓ เป็นผู้ประสานการปฏิบัติ ทั้งนี้ขอให้ดำเนินการเบิกจ่ายจากหน่วยต้นสังกัดโดยตรง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมซ้อมแผนฯ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือตรี

(วศินสรรพ์ จันทวรินทร์)

ผู้อำนวยการการทำอากาศยานอุตะเภา



ที่ ๖๑๖๖ / ๒๕๕๗

การทำอากาศยานอุตะเถา
สนามบินนานาชาติอุตะเถา ระยอง - พัทยา
ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง ๒๑๑๓๐

๐๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยเอเวจัน เซอร์วิส จำกัด
สิ่งที่ส่งมาด้วย กำหนดการซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า

ด้วยการทำอากาศยานอุตะเถา จะดำเนินการซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข
กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าของคณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศทำอากาศยานอุตะเถา
เพื่อเตรียมความพร้อมของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติต่อผู้โดยสารที่
เดินทางมาจากประเทศ ที่มีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าได้อย่างมีประสิทธิภาพ การทำอากาศยาน
อุตะเถา จึงได้กำหนดให้มีการซ้อมแผนฯ ในวันที่ ๒๔ - ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และขอเชิญท่านเข้าร่วม
สังเกตการณ์การซ้อมแผนฯ ในวันอังคารที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ระหว่างเวลา ๐๙๐๐ - ๑๔๓๐ ณ
อาคารพักผู้โดยสาร การทำอากาศยานอุตะเถา รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

โดยมอบหมายให้ นาวาโท อุนนที มุสิกะนั้นันท์ หัวหน้าแผนกกิจกรรมพาณิชย์
การทำอากาศยานอุตะเถา โทร. ๐๘ ๗๖๙๓ ๗๓๓๓ เป็นผู้ประสานการปฏิบัติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมซ้อมแผนฯ และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือตรี

(วศินสรรพ์ จันทวรินทร์)

ผู้อำนวยการการทำอากาศยานอุตะเถา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองบริหาร กทภ. (ธก.กทภ. โทร. ๓๖๖๑๔)

ที่ ๗๑๗/๒๕๕๗

วันที่ ๒๑ พ.ย. ๕๗

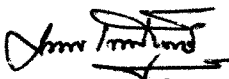
เรื่อง ขออนุมัติให้ข้าราชการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข กรณีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าของ กทภ.

เรียน ประธานกรรมการบริหารสนามบินอุตะเนา (ผบ.กร.)

๑. กทภ. จะจัดการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข กรณีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า ของคณะกรรมการพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศท่าอากาศยานอุตะเนา (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ใน ๒๔ และ ๒๕ พ.ย.๕๗ ณ อาคารพักผู้โดยสาร กทภ. โดยเป็นการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ฯ เติมรูปแบบตามข้อกำหนดของกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ.๒๕๕๘ เพื่อให้คณะกรรมการฯ และหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องมีความรู้ความเข้าใจ ในการปฏิบัติต่อผู้โดยสารที่เดินทางมากับอากาศยานจากประเทศที่มีความเสี่ยง หรือถูกประกาศให้เป็นประเทศที่ต้องมีมาตรการคัดกรองผู้โดยสารก่อนเดินทางเข้าประเทศไทย สำหรับรายละเอียดและขั้นตอนการฝึกซ้อมฯ คณะทำงานฯ ได้ดำเนินการประชุมและกำหนดการปฏิบัติเรียบร้อยแล้ว (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๒. การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ฯ ของคณะกรรมการฯ ในครั้งนี้ ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่บุคลากรทางการแพทย์ ทั้งหน่วยงานภายใน ทร. และภายนอกที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเป็นการฝึกซ้อมที่ได้รับความสนใจจากหน่วยงานภายนอก ทั้งภาครัฐ สถานศึกษา (คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ขอนำนักศึกษา จำนวน ๘๕ คน เข้าร่วมการฝึกซ้อม) และสื่อมวลชนขอเข้าชมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมด้วย ดังนั้นเพื่อให้การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ฯ และการให้ข้อมูลข่าวสารต่อสื่อมวลชนมีความถูกต้อง ตลอดจนเพื่อให้เป็นไปตามกรอบอำนาจหน้าที่ และตามระเบียบ ทร. ว่าด้วยการให้ข่าวและบริการข่าวสารทางราชนาวิ ปี ๒๕๓๑ กทภ. จึงขออนุมัติให้ข่าวและตอบข้อซักถามการสัมภาษณ์ของผู้สื่อข่าวที่มาทำข่าวการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ฯ ดังกล่าว และ กทภ. ได้จัดทำข้อมูลแนวทางการให้ข่าวการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ฯ คำถามสำหรับให้ผู้สื่อข่าวใช้เป็นกรอบในการซักถามการสัมภาษณ์ตามที่แนบ และ กทภ. จะได้จัดให้มีการบันทึกภาพและเสียงในขณะที่สัมภาษณ์เพื่อเป็นหลักฐานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดอนุมัติ

น.อ. 
รอง ผอ.กทภ. ทำการแทน
ผอ.กทภ.

**ข้อมูลแนวทางการให้ข่าวการซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข
(กรณีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า) ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗**

๑. ความเป็นมาของการซ้อมแผนตอบโต้

ตามที่ประเทศไทยได้ให้การรับรอง และดำเนินการตามข้อกำหนดของกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ.๒๕๔๘ หรือ International Health Regulation ๒๐๐๕ ซึ่งกำหนดให้ประเทศที่ให้การรับรองกฎอนามัยระหว่างประเทศดังกล่าว จะต้องพัฒนาช่องทางเข้าออกประเทศ ทั้งท่าอากาศยาน ท่าเรือ และจุดผ่านแดนทางบกให้มีมาตรฐานงานตามที่กำหนดในกฎอนามัยระหว่างประเทศ ซึ่งท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นช่องทางเข้าออกประเทศที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎอนามัยระหว่างประเทศดังกล่าวด้วย นอกจากนี้เป็นที่ทราบโดยทั่วไป ในขณะนี้ได้เกิดสถานการณ์ระบาดของเชื้อไวรัสอีโบล่า ซึ่งมีความรุนแรง และมีผู้ติดเชื้อและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก แม้การระบาดโดยส่วนใหญ่จะเกิดขึ้นในประเทศแถบทวีปแอฟริกาก็ตาม แต่ก็เป็นที่ปรากฏแล้วว่าเชื้อไวรัสดังกล่าวสามารถแพร่ระบาดติดต่อไปยังประเทศในทวีปอื่นๆ ได้เช่นกัน โดยเป็นการติดต่อจากคนที่เดินทางมาจากประเทศที่มีการระบาดโดยตรง หรือทางอ้อมก็ตาม

ดังนั้น การท่าอากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งเป็นช่องทางเข้าออกประเทศที่มีผู้โดยสารจากต่างประเทศ และผู้โดยสารภายในประเทศร่วมใช้บริการเป็นจำนวนมาก จึงต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ฯ ดังกล่าว

๒. รายละเอียดและวัตถุประสงค์การซ้อมแผนฯ

การซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุข กรณีการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า ของคณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศท่าอากาศยานอู่ตะเภา ซึ่งประกอบด้วยเจ้าหน้าที่การทำท่าอากาศยานอู่ตะเภา หน่วยงานราชการ บุคลากรด้านสาธารณสุขของจังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี และเจ้าหน้าที่สายการบินที่เกี่ยวข้อง โดยในการซ้อมแผนตอบโต้ฯ ในครั้งนี้การทำท่าอากาศยานอู่ตะเภา และคณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศท่าอากาศยานอู่ตะเภา ได้ดำเนินการมาเป็นลำดับ โดยในขั้นเตรียมการได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศท่าอากาศยานอู่ตะเภา จำนวน ๓ ครั้ง เมื่อวันที่ ๕, ๑๑ และ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เพื่อกำหนดแนวทาง และรูปแบบในการซ้อมแผนตอบโต้ฯ ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎอนามัยระหว่างประเทศ และได้กำหนดทำการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ฯ ในวันที่ ๒๔ และ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ โดยในวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เป็นวันเปิดการฝึกซ้อม

และการบรรยายความรู้จากผู้ทรงคุณวุฒิ ให้กับคณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางเข้าออกประเทศท่าอากาศยานอุตะเถา ที่ร่วมในการซ้อมแผนตอบโต้ฯ มีความรู้เกี่ยวกับโรคติดเชื้อไวรัสอีโบลา และการระบาด ตลอดจนขั้นตอนในการปฏิบัติที่ถูกต้อง สำหรับในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เป็นการซ้อมแผนตอบโต้ฯ ตามที่ได้มีการประชุมกำหนดแนวทางการปฏิบัติไว้แล้ว ซึ่งวัตถุประสงค์ในการซ้อมแผนตอบโต้ฯ ในครั้งนี้ เพื่อให้คณะทำงานฯ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการคัดกรองผู้โดยสาร ที่เดินทางมาจากประเทศที่มีความเสี่ยง หรือถูกประกาศให้เป็นประเทศที่ต้องมีการคัดกรองผู้โดยสารก่อนเดินทางเข้าประเทศไทย ที่มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติ ตามขั้นตอนที่กำหนดได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย ตลอดจนเป็นการตรวจสอบแผนตอบโต้ฯ ที่ปฏิบัติว่ามีข้อบกพร่องหรือไม่ เพื่อที่จะได้นำไปปรับปรุงแก้ไข ซึ่งจะทำให้การปฏิบัติในสถานการณ์จริงของบุคลากรที่เกี่ยวข้อง มีความมั่นใจ ถูกต้อง สมบูรณ์ต่อไป นอกจากนี้การฝึกซ้อมครั้งนี้จะทำให้ภาคส่วนต่าง ๆ ที่ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารการซ้อมแผนตอบโต้ฯ ครั้งนี้ มีความเชื่อมั่นในการดำเนินงาน ของการทำอากาศยานอุตะเถาและคณะทำงานฯ ว่าจะสามารถดำเนินการได้ตามข้อกำหนด ของกฎอนามัยระหว่างประเทศกำหนดไว้

กำหนดการซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข : กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า

วันที่ 24 - 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2557

ณ ห้องประชุมอาคารฝึกกองการบินทหารเรือ ท่าอากาศยานอุตะเถา จังหวัดระยอง

วันที่ 24 พฤศจิกายน 2557

- 08.30-09.00 น. ลงทะเบียน
- 09.00-09.30 น. พิธีเปิดการซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข : กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า โดย ผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุตะเถา
- 09.30-10.30 น. บรรยายสถานการณ์โรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า และมาตรการการป้องกันโรคของประเทศไทย โดย นายแพทย์วิชาญ ปาวัน นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ หัวหน้ากลุ่มโรคติดต่อระหว่างประเทศ สำนักโรคติดต่อทั่วไป กรมควบคุมโรค
- 10.30-12.00 น. อภิปรายกฎระเบียบและแนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับผู้เดินทางเข้าประเทศของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในช่องทางเข้าออกประเทศ
ดำเนินการอภิปรายโดย นายแพทย์วิชาญ ปาวัน หัวหน้ากลุ่มโรคติดต่อระหว่างประเทศ ร่วมอภิปรายโดย
- ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานอุตะเถา
 - ผู้แทนจากท่าอากาศยานอุตะเถา
 - ผู้แทนจากตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดระยอง
 - ผู้แทนจากด่านศุลกากรมาบตาพุด
 - ผู้แทนจากบริษัทการบินไทย จำกัดมหาชน ประจำท่าอากาศยานอุตะเถา
- 12.00-13.00 น. พักรับประทานอาหาร
- 13.00-13.30 น. นโยบายการป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่าและการสนับสนุนของจังหวัดระยอง โดย นายแพทย์สุนทร เจริญภูมิการกิจ นายแพทย์ชำนาญการพิเศษ (ด้านเวชกรรมป้องกัน) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง
- 13.30-14.00 น. แนวทางการรับผู้ป่วยโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า และการป้องกันการแพร่ระบาดของโรงพยาบาลระยอง
โดย แพทย์หญิงโชติมา ศรีศิริวงศ์ อายุรแพทย์ ประธานคณะกรรมการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อในโรงพยาบาล
- 14.00-14.15 น. ระบบการสื่อสารในช่องทาง
โดย น.อ.นฤพนธ์ วิไลรัชฎา รองหัวหน้ากองรักษาความปลอดภัย การท่าอากาศยานอุตะเถา

- 14.15-15.30 น. ฝึกปฏิบัติการใช้อุปกรณ์ป้องกันตนเอง (PPE)
โดย นางศันสนีย์ ชูวาพัฒน์ พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ หัวหน้ากลุ่มงานการพยาบาล
ด้านการควบคุมและป้องกันการติดเชื้อ กลุ่มการพยาบาล โรงพยาบาลระยอง
และทีม IC จากโรงพยาบาลระยอง
- 15.30-16.30 น. ฝึกปฏิบัติตรวจคัดกรองผู้เดินทางมาจากเขตติดโรคฯ โดยการซักประวัติ การใช้
แบบฟอร์มสำหรับติดตามผู้เดินทาง และพิธีการเข้าเมือง
โดย ด้านควบคุมโรคฯ ทำอากาศยานอุตะเถา
SRRT อำเภอบ้านฉาง, SRRT อำเภอสาคูหีบ, SRRT โรงพยาบาลมาตาพุด
ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดระยอง
- 16.30-17.00 น. ซึ่แจงการซ้อมแผน Drill Excercise วันที่ 25 พฤศจิกายน 2557
โดย นายอดิศักดิ์ เทียนฤทธิเดช หัวหน้าด้านควบคุมโรคฯ ทำเรือมาตาพุด

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2557

- 09.00-12.00 น. ดำเนินการฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข (Drill Excercise)
กรณีโรคติดเชื้อไวรัสอีโบล่า ณ ทำอากาศยานอุตะเถา
- 12.00-13.00 น. พักรับประทานอาหาร
- 13.00-13.30 น. การแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน
โดย ผู้อำนวยการการทำอากาศยานอุตะเถา และนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดระยอง
- 13.30-14.00 น. สรุปและวิพากษ์การฝึกซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข
ณ ห้องประชุมอาคารฝึกกองการบินทหารเรือ (ม้าแดง)
วิพากษ์การซ้อมแผนฯ โดย
- สำนักโรคติดต่อทั่วไป
 - สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 3 จังหวัดชลบุรี
 - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง
 - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดชลบุรี
 - โรงพยาบาลระยอง
 - กรมแพทย์ทหารเรือ
 - การทำอากาศยานอุตะเถา
 - การทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
- 14.00-14.30 น. พิธีปิดการซ้อมแผน

ลำดับขั้นตอนการซ้อม DRILL วันที่ 25 พฤศจิกายน 2557 ณ ทำอากาศยานอุตะเกา

ลำดับที่	เวลา	กิจกรรม	สถานที่	ผู้รับผิดชอบ
1	9.00	พร้อมกันที่จุดรวมพล	หลังอาคารผู้โดยสารด้านขาออก	ทุกหน่วยงาน
2	9.20	หัวหน้าทีมทุกหน่วยงานพบ IC ที่ห้องบัญชาการฯ	ห้องประชุมอาคารผู้โดยสาร ทำอากาศยานอุตะเกา	ผอ.การทำหรือผู้แทน นพ.สสจ หรือผู้แทน และ หัวหน้าทีมจากทุกหน่วยงาน
3	9.30	ทุกทีมเข้าประจำจุดเพื่อเตรียมความพร้อม	อาคารผู้โดยสารขาเข้า (สวมชุดPPE)	น.พ.วิธาน ธีญญวิบูลย์ (ร.พ.บ้านฉาง) , นายแสงสุรย์ ภูมา (ด้านควบคุมโรคฯ), นอ.นฤพนธ์ วิไลธัญญา (เลของจากการทำ อากาศยานอุตะเกา)
		1. ทีมคัดกรองผู้ป่วยบนเครื่องบินที่มีอาการไข้ 39.2 °C ไอ เจ็บคอ อาเจียน ปวดท้อง ถ่ายเหลว และอ่อนเพลีย หนึ่งคน (แดง1), ไข้ 38.5 °C หนึ่งคน (แดง2), ไข้ 38.7 °C หนึ่งคน (แดง3)		
		2. SRRT เตรียมคัดกรองผู้สัมผัสโรคผู้ป่วยมีอาการมาก (เหลือง1 แปะ คน)		
		3. SRRT เตรียมคัดกรองผู้สัมผัสโรคผู้ป่วยมีไข้ 38.5 °C (เหลือง2 แปะคน)		
		4. SRRT เตรียมคัดกรองผู้สัมผัสโรคผู้ป่วยมีไข้ 38.7 °C (เหลือง3 แปะคน)		
5. SRRT เตรียมคัดกรองผู้เดินทางปกติ (เขียว)	อาคารผู้โดยสารขาเข้า (ใส่ Surgical mask)	SRRT สสจ.ระยอง และอำเภอบ้านฉาง		
				SRRTอำเภอสัตหีบ รวมรพ.อากาศกรณ์ และSRRTมาบตาพุด

3	9.30	6. ตม.ระยอง เตรียมดำเนินการเข้าเมือง	อาคารผู้โดยสารขาเข้า (ใส่ Surgical mask และถุงมือ)	งานตรวจ ตม.ระยอง
		7. ผู้ประสานงาน (เลขของ) ประจำอาคารผู้โดยสาร เพื่อประสานงานกับเลขของบนเครื่องบิน และ IC	อาคารผู้โดยสารขาเข้าและด้านนอก หลังอาคาร	น.ท.อุษณีย์ มุสิกะนันท์ (การทำอากาศยานอุตะภา)
		8. รถ Follow me สำหรับนำทาง (2คัน)		การทำอากาศยานอุตะภา (กทภ.)
		9. รถสำหรับรับทีมตรวจคัดกรองผู้ป่วยบนเครื่องบิน		รถตู้ของการทำอากาศยานอุตะภา
		10. รถรับผู้ป่วย (แดง 1 แดง 2 และแดง 3) จำนวน 3 คัน พร้อมทีมรับส่งต่อผู้ป่วย		ร.พ.ระยอง (แดง 1), ร.พ.มาบตาพุด (แดง 2), ร.พ.ศิริกิติ (แดง 3)
		11. รถสำหรับรับผู้สัมผัสโรค 24 คน (เหลือง 1 เหลือง 2 และเหลือง 3) และแอร์โฮสเทล 2 คน รวมเป็น 26 คน) จำนวน 1 คัน	หลังอาคารผู้โดยสารด้านขาออก	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด
		12. รถสำหรับรับผู้โดยสารปกติ 123 คน (เขียว) จำนวน 2 คัน		บริษัท การบินไทย จำกัดมหาชน
		13. รถสำหรับรับผู้สัมผัสโรค (เหลือง 1) และแอร์โฮสเทล 2 คน ไปกักกันที่อาคารฝึกกองทัพอากาศบินทหารเรือ		รถตู้การทำอากาศยานอุตะภา
4	10.00	เครื่องบินลงจอดเสร็จเรียบร้อย	หลุมจอด C12	เครื่องบินจากกองการบินฯ

5	10.15	ตรวจคัดกรองผู้ป่วยบนเครื่องบิน	หลุมจอด C12	
		1. รถ Follow me 1 นำรถทีมตรวจคัดกรองผู้ป่วยไปยังจุดจอดเครื่องบิน แล้วกลับไปรอที่หลังอาคารผู้โดยสารขาออก		การทำอากาศยานอุตตะภาทีมคัดกรองผู้ป่วยบนเครื่อง
		2. ทีมฯ ขึ้นเครื่องฯ แพทย์ตรวจผู้ป่วย 3 ราย แจ้งงานควบคุมโรคฯ เป็นผู้ป่วยสงสัยทั้งสามรายต้องส่งต่อผู้ป่วยไป ร.พ. ขอรพพยาบาล 3 คน รถบัสสำหรับรับผู้สัมผัสโรค 24 คน และแอร์โฮสเตส 2 คน (รวมเป็นผู้สัมผัสโรค 26 คน) และผู้โดยสารปกติ 123 คน		แพทย์ รพ.บ้านฉาง, ด้านควบคุมโรคฯ,
		3. ด่านแจ้งเลขของเพื่อรายงาน IC และขอสนับสนุนรถสำหรับรับผู้ป่วยผู้สัมผัสโรคและผู้โดยสารปกติ		ด้านควบคุมโรคฯ, การทำอากาศยานอุตตะภา
		4. เลขของรายงานสถานการณ์ IC มีผู้ป่วยต้องส่ง รพ. 3 ราย, มีผู้สัมผัสโรค 24 คน, แอร์โฮสเตส 2 คน และมีผู้โดยสารปกติ 123 คน และขอรับการสนับสนุนรถรับผู้ป่วย ผู้สัมผัสโรค และผู้โดยสารปกติ		การทำอากาศยานอุตตะภา (เลขของ และ IC)

6	10.45	การส่งต่อผู้ป่วยและผู้สัมผัสโรค		
		IC หรือกับหัวหน้าหน่วยงานใน WARROOM แล้ว IC สั่งการตามลำดับดังนี้	ห้องประชุมอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานอู่ตะเภา	IC และหัวหน้าทีมทุกหน่วยงาน
		1. ให้รถบัสนของการบินไทย จำนวน 2 คัน รับผู้โดยสารปกติ (ติดสติ๊กเกอร์สีเขียว) จำนวน 123 คน ไปส่งที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า ให้ SRRT อำเภอสัตหีบและ SRRT มาบตาพุด ตรวจสอบคัดกรองและให้ผ่านพิธีการเข้าเมืองได้	รถ Follow me 1 นำรถบัสน 3 คัน ไป	บริษัท การบินไทย จำกัดมหาชน และ กทภ.
		2. รถบัสนของการบินกรุงเทพ 1 คัน รับผู้สัมผัสโรคจำนวน 24 คน และแอร์โฮสเตส 2 คน ไปส่งที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า ให้ SRRT สสจ.ระยอง ร่วมกับ อำเภอบ้านฉาง ตรวจสอบคัดกรองผู้สัมผัสกับผู้ป่วยที่มีอาการมากจำนวน 8 คน (สติ๊กเกอร์สีเหลือง 1) และแอร์โฮสเตส 2 คน แล้วให้ตาม.อำนวยความสะดวกด้านพิธีการเข้าเมือง หลังจากนั้นให้รถตู้ของ กทภ. นำผู้สัมผัสโรคทั้ง 10 คน ไปกักกันที่อาคารม้าแดง รอผล Lab ถ้าผลบวก กักกันจนครบ 21 วัน แต่ถ้าผลลบ ยกเลิกการกักกัน ให้ผ่านเข้าเมืองได้	ส่งที่เครื่องบิน หลุมจอด C12 (จอดรอ) แล้วนำรถบัสนรับผู้โดยสารปกติและผู้สัมผัสโรคไปส่งที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า	บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด และ กทภ.
		ให้ SRRT สสจ.ระยองร่วมกับ อำเภอบ้านฉาง ตรวจสอบคัดกรองผู้สัมผัสโรคผู้ป่วยมีไข้อย่างเดียว 16 คน(สติ๊กเกอร์สีเหลือง 2 และสีเหลือง 3) หลังจากนั้นให้ผ่านพิธีการเข้าเมืองไปกักกันที่บ้าน (Home Quarantine)	รถ Follow me 1 นำรถบัสน 3 คัน ไปส่งที่เครื่องบิน หลุมจอด C12 (จอดรอ) แล้วนำรถบัสนรับผู้โดยสารปกติและผู้สัมผัสโรคไปส่งที่อาคารผู้โดยสารขาเข้า	บริษัทการบินกรุงเทพจำกัด และ กทภ.

		3.ให้รถ Ambulance 3 คัน รับผู้ป่วยมีอากาศ รมาก 1 คน ส่งต่อไป ร.พ. ระยอง และผู้ป่วยมีอาการไข้เพียงอย่างเดียว 2 คน ไปส่ง ร.พ.มาบตาพุด และ ร.พ.สิริกิติ์ ตามลำดับ	รถ Follow me 2 นำรถ Ambulance 3 คันไปส่งที่เครื่องบิน หลุมจอด C12 (จอดรอ) แล้วนำรถรับผู้ป่วยไปส่งจนพ้นเขตสนามบิน	กทภ. ร.พ.ระยอง ร.พ.มาบตาพุด และร.พ.สิริกิติ์
7	11.10	ส่งต่อผู้ป่วย		
		1. รับผู้ป่วย(แดง1) ส่ง ร.พ.ระยอง		ร.พ.ระยอง
		2. รับผู้ป่วย(แดง2)ส่ง ร.พ.มาบตาพุด	จากหลุมจอด C12 ไป รพ. สามแห่ง	ร.พ.มาบตาพุด
		3. รับผู้ป่วย(แดง3)ส่ง ร.พ.สิริกิติ์		ร.พ.สิริกิติ์
8	11.20	คัดกรองผู้โดยสารปกติ (เขียว)		
		1. คัดกรองผู้โดยสารที่มาจากเขตติดโรคของบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์ม ต.8 , ใบสั่งรายงานตัวฯ, แจก Health beware card และให้ความรู้ สังเกตอาการจนครบ 21 วัน	อาคารผู้โดยสารขาเข้า	SRRT สัตหีบ และมาบตาพุด
		2. ผ่านด่านควบคุมโรคฯ แล้วผ่านพิธีการ เข้าเมือง	อาคารผู้โดยสารขาเข้า	ด่านควบคุมโรคฯ, ตม.ระยอง

9	11.30	คัดกรองผู้สัมผัสโรคและกักกัน		
		1. ตรวจคัดกรองผู้สัมผัสโรค(เหลืองหนึ่ง) ลงบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์ม ต.8 ใบสั่งรายงานตัวฯ, แจก Health beware card และให้ความรู้ ด้านควบคุมโรคฯ และ ตม.มาอำนวยความสะดวกด้านพิธีการเข้าเมือง แล้วนำไปกักกัน (Quarantine)	จากขาเข้าไปอาคารฝึกกองกาบินทหารเรือ	SRRT สสจ.ระยอง และอำเภอบ้านฉาง, ตม.ระยอง, รถตู้รับผู้สัมผัสโรค และ รถ Follow me 1 ของ กทภ.
		2. ตรวจคัดกรองผู้สัมผัสโรค(เหลืองสองและเหลืองสาม) ลงบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์ม ต.8 และใบสั่งรายงานตัวฯ แจก Health beware card ให้ความรู้ ผ่านด้านควบคุมโรคฯ แล้วผ่านพิธีการเข้าเมือง (Home quarantine)	อาคารผู้โดยสารขาเข้า	SRRT สัตหีบ และมาบตาพุด
10	11.30	ทำลาย เชื้อ ถอดชุด PPE	ด้านล่างข้างเครื่องบิน	ทีมคัดกรองผู้ป่วยบนเครื่อง
11	12.00	ทำลาย เชื้อบนเครื่องบิน	บนเครื่องบิน	บริษัทการบินไทยจำกัดมหาชน
12	12.00	รับผู้ป่วยเข้า รพ.ระยอง	รพ.ระยอง	ทีม IC รพ.ระยอง
13	12.30	รับประทานอาหารกลางวัน		การทำอากาศยานอู่ตะเภา
14	13.30	แถลงข่าว	อาคารผู้โดยสารขาออก	ผ.อ.การทำอากาศยานอู่ตะเภา, นพ. สสจ.ระยอง
15	14.00	วิพากษ์การซ้อมแผน	อาคารฝึกกองการบินทหารเรือ	ตามรายชื่อผู้วิพากษ์
16	14.30	พิธีปิดการซ้อมแผนฯ	อาคารฝึกกองการบินทหารเรือ	การทำอากาศยานอู่ตะเภา และหน่วยต่าง ๆ ที่เข้าร่วมซ้อมแผน